

ขอบเขตของงาน

ดำเนินการซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการดำเนินการซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)

เงินงบประมาณโครงการ.....28,470,988.00 บาท.....

ราคากลาง.....บาท (.....)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ



(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง



(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

ผู้จัดทำต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยใช้ในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (Overhead Catenary System, OCS) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ใหม่ ไม่เก่าเก็บ ส่งมอบให้ รฟพท. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษางานระบบจ่ายไฟเหนือราง โดยจะต้องสามารถใช้งานได้สำหรับผู้ปฏิบัติงานในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ รวมทั้งสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS จำนวน 26 ชุด

- 4.1.1 ผู้เสนอต้องระบุยี่ห้อ รุ่นที่ชัดเจนพร้อมทั้งแนบแคตตาล็อก หรือคู่มือ
- 4.1.2 เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกับระบบจ่ายไฟเหนือหัว แบบไฟฟ้ากระแสสลับ แรงดันไม่น้อยกว่า 25 kV AC ความถี่ 50 Hz
- 4.1.3 เพื่อความใช้งานได้อย่างง่าย ความยาวสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร โดยสามารถต่อแยกชิ้นกันได้
- 4.1.4 ด้ามจับจะต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น และมีความเป็นฉนวน
- 4.1.5 มีกระเปาะสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด ณ วันส่งมอบ
- 4.1.6 สามารถทดสอบแสดงความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ได้ โดยมีหลอดแสดงผลและสัญญาณเสียง
- 4.1.7 มีแบตเตอรี่ในตัวและสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ในกรณีแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ โดยผู้ส่งมอบต้องส่งแบตเตอรี่สำรองจำนวน 2 ชุด ในวันส่งมอบ
- 4.1.8 ผ่านมาตรฐาน เทียบเท่า หรือดีกว่า DIN VDE068x Series (0681, 0682 เป็นต้น), IEC61243, IEC61230 หรือมาตรฐานอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งที่รองรับในระบบรถไฟที่ใช้ระบบจ่ายไฟ OCS 25 kV

4.2 EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS จำนวน 104 ชุด

- 4.2.1 ผู้เสนอต้องระบุยี่ห้อ รุ่นที่ชัดเจนพร้อมทั้งแนบแคตตาล็อก หรือคู่มือ
- 4.2.2 เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกับระบบจ่ายไฟเหนือหัว แบบไฟฟ้ากระแสสลับ แรงดันไม่น้อยกว่า 25 kV AC ความถี่ 50 Hz
- 4.2.3 แขนมีความยาวสูงสุดไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- 4.2.4 มีกระเปาะสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด ณ วันส่งมอบ
- 4.2.5 ด้ามจับจะต้องเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น และมีความเป็นฉนวน
- 4.2.6 สามารถใช้งานได้ 2 ลักษณะงาน คือใช้กับ FEEDER WIRE และ CANTILEVER ได้ โดย
 - 4.2.6.1 ใช้งานกับ FEEDER WIRE ซึ่งมีขนาด Hard Draw Copper Stranded ช่วง 50 - 330 mm²
 - 4.2.6.2 ใช้งานกับ CANTILEVER ซึ่งมี Movable Bracket ช่วง 60 - 76 mm.
- 4.2.7 Earth Line Thickness ขนาด 38 mm² ยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร
- 4.2.8 สามารถคล้องกับรางได้อย่างน้อย 1 จุด
- 4.2.9 ผ่านมาตรฐาน เทียบเท่า หรือดีกว่า DIN VDE068x Series (0681, 0682 เป็นต้น), IEC61243, IEC61230 หรือมาตรฐานอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งที่รองรับในระบบรถไฟที่ใช้ระบบจ่ายไฟ OCS 25 kV



สำหรับ EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS ต้องมีผลการทดสอบในวันส่งมอบ
ดังนี้

1. การทดสอบการต้านทานของฉนวน (Insulation Resistance Measurement Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบความต้านทานฉนวน 1 kV โดยค่าที่วัดได้ไม่น้อยกว่า 2,000 MΩ/300 mm

2. การทดสอบการทนต่อแรงดันไฟฟ้า (Withstand Voltage Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบที่แรงดันกระแสสลับ 75 kV/300 mm ผลลัพธ์ที่ได้ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย (No Damage)

3. การทดสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า (Leakage Current Test) โดยมีเงื่อนไขการทดสอบไฟฟ้าแรงดันกระแสสลับ 50 kV/300 mm ผลลัพธ์ที่ได้ไม่เกิน 50 μA

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขูดลบหรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5.3 สถานที่ส่งมอบพัสดุเพื่อการตรวจรับ ณ บริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ 1001 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หลังจากคณะกรรมการตรวจรับฯ ทำการตรวจรับพัสดุเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ยื่นเสนอราคาทำการส่งมอบพัสดุ ที่ 13 สถานี ต่อไป

5.4 หลังการส่งมอบผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดฝึกอบรมวิธีการใช้งานของอุปกรณ์และสื่อการสอน ให้กับพนักงาน รฟฟท. ระยะเวลาการฝึกอบรมทั้งทฤษฎีและปฏิบัติไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงต่อรุ่น รวมอาหาร เครื่องดื่ม และอาหารว่างระหว่างฝึกอบรม จำนวน 3 รุ่นๆ ละ 40 คนเป็นอย่างน้อย เว้นเสียแต่ที่ รฟฟท. จะไม่สามารถจัดหาผู้เข้ารับการอบรมตามจำนวนดังกล่าว

5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะของอุปกรณ์กับข้อกำหนดของขอบเขตงาน ตามแบบฟอร์มตัวอย่าง ซึ่งสามารถเชื่อมโยงไปยังเอกสารได้อย่างชัดเจน

แบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติเฉพาะ							
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในงานระบบจ่ายไฟเหนือราง (OCS)							
1. รายการ ☐ VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS รุ่น..... ยี่ห้อ.....				2. รายการ ☐ EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS รุ่น..... ยี่ห้อ.....			
ชื่อบริษัทที่เสนอ							
คุณสมบัติเฉพาะตามขอบเขตงาน	คุณสมบัติเฉพาะที่บริษัทเสนอ	ความสอดคล้อง (ระหว่างข้อกำหนดกับข้อเสนอ)				หมายเหตุ (ระบุรายละเอียดเอกสารอ้างอิง)	
		ตรง	ไม่ตรง	ดีกว่า	ด้อยกว่า	หน้าที่	ข้อที่

5.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และผู้ยื่นเสนอจะต้องทำการยื่นเสนอราคาแยกประเภทดังนี้เป็นอย่างน้อย

5.6.1 VOLTAGE DETECTOR FOR RAILWAY SYSTEMS

5.6.2 EARTHING DEVICE FOR RAILWAY SYSTEMS

5.6.3 ค่าฝึกอบรม

5.7 ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จะต้องรับประกันคุณภาพพัสดุและส่งมอบเอกสาร Calibration Certificate เป็นระยะ 2 ปี นับจากวันที่ส่งมอบ หากระหว่างระยะรับประกัน Calibration Certificate หมดอายุ ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการรวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการนำพัสดุไปทำการสอบเทียบ โดยจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของ รฟฟท.

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการส่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับหากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟฟท. ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ



8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา ซึ่งได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ รฟพท.ได้รับมอบพัสดุ โดยระหว่างการรับประกันหากเกิดการชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพัสดุนิต รุ่น เดียวกันมาส่งมอบเพื่อให้ รฟพท. ใช้งานเป็นการชั่วคราว ภายใน 15 วันทำการ หากไม่ส่งมอบภายในกำหนดดังกล่าวจะต้องชำระค่าปรับให้ รฟพท. ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าพัสดุที่ชำรุด และผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำการซ่อมแซมพัสดุดังกล่าวให้แล้วเสร็จ พร้อมใช้งาน ซึ่งรวมถึงแสดงผลการทดสอบ และสอบเทียบ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลายกหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มิกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

11. การจ่ายเงิน

รฟพท.จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น

ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

13. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ pro@srtet.co.th ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

14. การรับฟังความคิดเห็น

☒ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : แผนกจัดซื้อ ชั้น 2 เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ : 02 481 5100

E-Mail : pro@srtet.co.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้ รฟพท. ทราบด้วย

☐ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจาก.....

* วงเงิน 500,000 – 5,000,000 อยู่ในดุลยพินิจที่จะรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ก็ได้ หากวงเงินเกิน 5,000,000 ต้องรับฟังความคิดเห็นทุกครั้ง

